



Audi Q4 e-tron

45 e-tron quattro

UVP 67.835,00 €

60.440,00 €

Anbieter: Autohaus Wernigerode GmbH*

Tel.: +49 3943 533400

Kommissionsnr.: LMH111



Treibstoffart
Elektro



Leistung
195 kW⁵ (265 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Kieselgrau



Sitzbezug
schwarz silber-schwarz



Polsterart
Stoff Routine

Sonderausstattung



3-Zonen-Komfortklimaautomatik



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer



advanced

Das advanced Exterieur beinhaltet:

- Stoßfänger advanced mit Bottom line rundum in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic,
- Räder, 5-W-Speichen-Aero, graphitgrau, glanzgedreht*, 8,0 J x 19, Reifen 235/55 | 255/50 R 19

optional: Volllackierung nur in Verbindung mit Lackierung in Kieselgrau, Gletscherweiß Metallic, Mythossschwarz Metallic und Navarrablau Metallic erhältlich

* Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.



Akzentflächen schwarz glänzend



Aluminiumoptik im Interieur



Assistenzpaket plus

Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Einparkhilfe plus
- Rückfahrkamera

Zu den Assistenzfunktionen zählt der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Das System erfasst mithilfe eines Radarsensors innerhalb der Systemgrenzen vorausfahrende Fahrzeuge und hält die Geschwindigkeit bzw. den Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant.

Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten.

Die Einparkhilfe plus unterstützt beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach hinten und vorn durch akustische Signale und optische Darstellung mit virtueller Fahrspuranzeige.

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI touch-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme

Das Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten
- Audi pre sense basic und Audi pre sense rear

Die Kombination von Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten und Spurverlassenswarnung unterstützt die fahrende Person z. B. im Stadtverkehr, beim Fahren auf mehrspurigen Straßen und auf langen Strecken dabei, das Verkehrsgeschehen zu überwachen, und leitet bei Bedarf Schutzmaßnahmen von Audi pre sense front, Audi pre sense basic und pre sense rear ein.

Fahrzeuge im toten Winkel werden schnell übersehen. Hier warnt die Spurwechselwarnung innerhalb der

Systemgrenzen vor kritischen Situationen mit Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen durch die Ausstiegswarnung und beim Rückwärtsausparken durch den Querverkehrsassistenten hinten gewarnt.

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Schutzmaßnahmen wie die Straffung der vorderen Gurte ein. Audi pre sense rear berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug und löst bei erkanntem Kollisionsrisiko Schutzmaßnahmen von Audi pre sense aus.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Audi drive select

Mit Audi drive select lässt sich der Charakter des Fahrzeugs je nach Fahrsituation, Straßenzustand oder persönlicher Stimmung spürbar verändern

Mit Audi drive select ist die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs über verschiedene Modi wählbar, um jederzeit das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen. Der Modus „efficiency“ kann dabei helfen, Energie zu sparen. Zusätzlich ist über das Menü „Laden & Effizienz“ der Modus „range“ verfügbar, welcher bei der Maximierung der Restreichweite des Fahrzeugs unterstützen kann.



Audi virtual cockpit plus



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Paketbestandteil des Komfortpakets und des Komfortpakets plus



Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe



Dekoreinlage Aluminium Konvergenz anthrazit

für Einleger in der Instrumententafel



Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen

Das oben und unten abgeflachte Doppelspeichen-Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.

Mit den Schaltwippen können außerdem die Rekuperationsstufen manuell gewechselt werden. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation situationsabhängig und bedarfsgerecht kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Dieser kann wiederum dazu genutzt werden, die Batterie zu laden, was zu einer gesteigerten Effizienz und erhöhten Reichweite führen kann.

Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen. Das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, und das Fahrzeug rollt komfortabel im Betriebszustand „Segeln“.



Dynamikpaket

Das Ausstattungspaket mit fahrdynamischen Komponenten verleiht dem Audi Q4 e-tron einen markanten Charakter und steht für eine eindrucksvolle Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine hohe Emotionalität des Fahrzeugs.

Das Dynamikpaket beinhaltet:

- Audi drive select (Serie für Q4 Sportback e-tron)
- Progressivlenkung (Serie für 45 e-tron quattro und 50 e-tron quattro)

Mit Audi drive select ist die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs über verschiedene Modi wählbar, um jederzeit das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen. Der Modus „efficiency“ kann dabei helfen, Energie zu sparen. Zusätzlich ist über das Menü „Laden & Effizienz“ der Modus „range“ verfügbar, der bei der Maximierung der Restreichweite des Fahrzeugs unterstützen kann.

Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Mithilfe der variablen Übersetzung wird eine Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z.B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z.B. beim Parken und Rangieren) ermöglicht.



e-tron Ladesystem kompakt

Das e-tron Ladesystem kompakt³⁰ ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es ist auch mobil einsetzbar. An der Bedieneinheit zeigen LEDs den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. Am Fahrzeug ist, abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften, eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei dreiphasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei einphasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen.

Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive Haushaltsstecker Typ E/F (70T)^{5, 6}: Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltm Haushaltsstecker Typ E/F
- wahlweise eines der folgenden unterschiedlichen Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker^{31, 32}:
 - Industriestecker CEE 16 A, 400 V
Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung
 - Industriestecker CEE 16 A, 400 V, lang und gerade
Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gerade Ausführung

Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip erhältlich.

5 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

6 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

30 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

31 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

32 Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.



Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn



Elektrische Gepäckraumklappe mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem optionalen Komfortschlüssel.

In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Das Öffnen der Gepäckraumklappe wird dadurch noch komfortabler und sicherer.



Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt

Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.



Industriestecker CEE 16 A, 400 V, für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel^{31,32} (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung

31 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

32 Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos



Interieur mit Sportsitzen in Stoff schwarz

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Stoff Routine in Schwarz/Silber mit Sitzmittelbahn in Stoff in Schwarz/Silber; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Stoff uni schwarz
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion; zusätzlich mit Applikationen in Chromoptik
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn
- Dekoreinlage Haptiklack schwarz für Einleger in der Instrumententafel; Akzentflächen in der Instrumententafel und Spange in der Mittelkonsole in Effektlack silber
- Akzentflächen schwarz glänzend
- Aluminiumoptik im Interieur

- Dachhimmel in Stoff stahlgrau



Klimatisierungspaket

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

Die Komfort Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App^{14, 15} programmier- und aktivierbar. Die Komfort Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.

14 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

15 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.



Komfortmittellarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Komfortpaket plus

Das Komfortpaket plus beinhaltet:

- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahrer-Außenspiegel, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar
- Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln



Komfortschlüssel ohne Safelock

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.



LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband, dynamischem Blinklicht und dynamischer Lichtinszenierung

Die LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband und dynamischem Blinklicht umfassen:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten in Weiß
- beleuchtetes Leuchtenband

- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband



Lenkradheizung

mit beheizbarem Lenkradkranz



Matrix LED-Scheinwerfer

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- digitale Tagfahrlichtsignatur (4 Lichtsignaturen im Stand wählbar)
- dynamisches Blinklicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung (Ausgleich bei Beladung und Nickbewegungen des Fahrzeugs)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- Scheinwerferreinigungsanlage

Im Paket enthalten sind LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband und dynamischem Blinklicht; sie umfassen:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten in Weiß
- beleuchtetes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband

Durch die innovative Digitalisierung des Scheinwerfer-Designs ist eine individuelle Auswahl verschiedener Tagfahrlichtsignaturen möglich. Über das MMI kann jederzeit im Stand zwischen vier verschiedenen digitalen Lichtsignaturen gewählt werden; standardmäßig ist bereits eine Lichtsignatur aktiviert. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion passt sich an die gewählte Lichtsignatur an und unterstreicht damit den Fortschritt in der digitalen Lichttechnologie.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie sind mit ihrer markanten Lichtsignatur ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein optisches Design-Highlight ist das beleuchtete Leuchtenband im Heck, das die Heckleuchten verbindet.

Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Ein progressives Statement ist die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband.

Über diese Funktionen hinaus überzeugen die Scheinwerfer und die Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.



Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus



Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel



MMI Navigation plus mit MMI touch

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras
Paketbestandteil



MMI Navigation pro

Zu den Inhalten von MMI Navigation pro gehören die Inhalte des Ausstattungspakets MMI Navigation plus sowie darüber hinaus:

- Audi connect Navigation & Infotainment plus*
- Smartphone-Interface^{18, 19, 20, 21}
- Audi virtual cockpit plus mit drei Darstellungsoptionen "Klassik", "Sport" und "e-tron"
- Augmented Reality Head-up-Display²²

Mit Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus* sind praktische Online-Lösungen immer mit an Bord. Das Fahrzeug wird zu einem Teil der digital vernetzten Welt. Die vielseitigen Dienste und Funktionen von Audi connect Navigation & Infotainment machen Fahrten noch entspannter, vielseitiger und sicherer. Plus steht dabei für noch mehr Dienste und Funktionen, die die fahrende Person mit ihrem Fahrzeug und der digitalen Welt vernetzen.

Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone mit dem Bediensystem des Fahrzeugs. Damit können ausgewählte Apps auf mobilen Geräten direkt auf dem MMI touch-Display des Fahrzeugs bedient werden. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur.

Das Audi virtual cockpit plus bietet mit dem vollen digitalen 10,25-Zoll-Kombiinstrument mit vielfältigen zusätzlichen Funktionen eine flexible und klar strukturierte Anzeige der Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen. Ganz nach den eigenen Bedürfnissen. Neben der gewohnten Instrumentendarstellung im „Klassik“- oder „Sport“-Design steht die zusätzliche Darstellungsoption „e-tron“ zur Verfügung.

Das Augmented-Reality-Head-up-Display²² vereinfacht das schnelle und ablenkungsarme Erfassen der Informationen. Im erweiterten Anzeigebereich mit größerem Bild und Bildabstand verschmelzen Anzeigedaten mit der realen Umgebung zu einem virtuellen Bild mit räumlicher Wirkung – direkt im Sichtbereich der fahrenden Person.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{14, 17} liefert standortbezogene Informationen und Anzeigen von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote.

* Rechtshinweise und weitere Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

14 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

17 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

18 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

19 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

20 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

21 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

22 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



Räder, 5-Y-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,0J|9,0Jx20, Reifen 235/50|255/45 R20

Leichtmetallräder

Größe vorn: 8,0 J x 20 mit Reifen 235/50 R 20

Größe hinten: 9,0 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20

Mobilitätsreifen: Eine auf der Reifeninnenseite der Lauffläche aufgebrachte Dichtmasse umschließt eingedrungene Fremdkörper und dichtet den Reifen vorübergehend ab.



Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI touch-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn (Normalsitze in Stoff), ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt



SONOS Premium Soundsystem

Mit dem SONOS Premium Soundsystem wird der Audi Q4 e-tron zum Konzertsaal. Dank der zehn harmonisch abgestimmten Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer wird Musik zu einem beeindruckenden Erlebnis. Der Audi Sound Cube verknüpft dafür die neuesten Algorithmen, damit jeder Fahrzeuginsasse ein auf ihn maßgeschneidertes Klangerlebnis genießen kann. So wird mit der Fraunhofer-Technologie Sonamic Panorama Algorithmus ein virtueller Surround Sound erzeugt, der das Gefühl vermittelt, als stünde man mit der Band auf der Bühne. Um diesen intensiven Musikgenuss noch weiter zu steigern, hebt der Soundbooster die Leistung des internen Verstärkers auf 580 Watt an. Die brillante Wiedergabe von Höhen und Tiefen sowie der satte Bass sind in voller Intensität erlebbar.



Sportsitze vorn

Sportsitze unterstreichen den sportlichen Charakter des Innenraums und bieten optimalen Körperhalt mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Paketbestandteil des Sicherheitspakets plus



Stoßfänger advanced



Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

12-Volt-Steckdose(n)

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Akustikverglasung für Türscheiben vorn

Vordere Türscheiben in Akustikverglasung sorgen für eine verbesserte Außengeräuschkämmung.

Ambiente-Lichtpaket plus

Im Paket enthalten sind folgende Lichtquellen, teils in weißem, teils in mehrfarbig regelbarem Licht:

- LED-Dachmodul vorn/hinten (weiß)
- Gepäckraumleuchte links (weiß)
- Make-up-Spiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet (weiß)
- Ambiente-Beleuchtung der Türen vorn/hinten (mehrfarbig)
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn (weiß)
- Ambiente-Beleuchtung Mittelkonsole (mehrfarbig)
- Ablagefach in der Mittelkonsole vorn (weiß)
- Konturbeleuchtung der Schalttafel (mehrfarbig)
- beleuchtetes Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn/hinten

Assistenzpaket plus (Paketbestandteil)

Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme

Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Zu den Inhalten von Audi connect Navigation & Infotainment plus²⁵ gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google Satellitenkarte^{TM, 30}
- Online-Suche nach Navigationszielen¹²
- Online-Spracheingabe^{31, 32}
- Online-Verkehrsinformationen plus²⁸
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio²⁶
- Hybrid-Radio²⁶
- Amazon-Alexa-Integration^{33, 34, 35, 36}

12 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

25 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

26 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

28 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online (plus) steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

30 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

31 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

32 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

33 Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada und Japan. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von Amazon Alexa-Integration

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
unterstützte Sprache eingestellt sein.

34 Audiostreaming erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

35 Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von der Smarthome-Technologie abhängig.

36 Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Rechtshinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderspezifisch.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Audi pre sense basic und pre sense rear

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen präventive Schutzmaßnahmen wie die Straffung der vorderen Gurte ein. Bei erkanntem instabilen Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu minimieren. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic gehören:

- Straffung der vorderen Sicherheitsgurte
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense front

Audi pre sense front erfasst innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Frontradars den Bereich vor dem Fahrzeug und warnt mit optischen und akustischen Signalen, um auf eine mögliche Gefahrensituation durch vorausfahrende oder stehende Fahrzeuge hinzuweisen. Wird nicht reagiert, erfolgt ein kurzer Bremsruck, um die Aufmerksamkeit der fahrenden Person wiederzugewinnen. Erfolgt immer noch keine Aktion, führt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen eine automatische Vollbremsung durch. Eine Kollision kann so unter Umständen verhindert oder deren Schwere gemindert werden.

Die Fußgänger- und Radfahrererkennung¹⁹ registriert innerhalb der Systemgrenzen, wenn Fußgänger_innen oder Radfahrer_innen sich auf der Fahrbahn bewegen oder diese kreuzen. Das System warnt daraufhin mit einem akustischen und optischen Signal. Gleichzeitig bereitet das System eine mögliche Vollbremsung vor und leitet, falls es erforderlich werden sollte, eine automatisierte Notbremsung ein, um eine Kollision so weit wie möglich zu vermeiden oder deren Schwere zu mindern.

19 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Smartphone Interface

Das Audi Smartphone Interface^{40,41,42} verbindet Ihr Smartphone mit dem Audi Q5. Sie können ausgewählte Apps auf Ihrem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch-Display des Fahrzeugs nutzen. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur. Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI touch-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen. Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1 (ab iPhone 5)
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop; Android 6.0 wird empfohlen

Integriert werden können ausgewählte Apps über Android Auto bzw. Apple CarPlay. Dazu zählt unter anderem das Abspielen der auf dem mobilen Gerät gespeicherten persönlichen Musiksammlung mit der Musik-App. Dabei kann nach Interpreten, Alben, Titeln oder Genres sortiert werden. Des Weiteren werden Anwendungen für Telefon, Messenger, Navigation und Streaming-Dienste sowie ausgewählte Apps von Drittanbietern unterstützt.

Das Audi Smartphone Interface ist verfügbar ab MMI Radio plus und funktioniert unabhängig vom Navigationssystem sowie von Audi connect-Diensten.

Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

40 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

41 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

42 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Augmented Reality Head-up Display

Bluetooth-Schnittstelle

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.

Informationen über kompatible Smartphones erhalten Sie unter www.audi.de/bluetooth oder bei Ihrem Audi Händler.

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

Die beheizbare Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung sorgt für Beschlagfreiheit und unterstützt beim Abtauen der Glasfläche. Sie verfügt über eine beheizte Wischerblattablage. Die Scheibe hat keine sichtbeeinträchtigenden Drähte. Die Scheibenheizung wird mit der Defrost-Taste im Klimabedienteil aktiviert.

Ein zusätzlicher Vorteil ist die infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe, die ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung vermindert. Der Energieverbrauch der Klimaanlage wird somit deutlich reduziert.

Die Frontscheibe hat kein Sichtfenster für Telepassgeräte.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden.

Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen.** Eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, in Baustellen und beim Anhängerbetrieb* kann erfolgen. Zusätzlich werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt.

Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im digitalen Kombiinstrument. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.

** Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Klimatisierungspaket (Paketinhalt)

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen.

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik besitzt eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App* programmier- und aktivierbar.

Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortpaket

MMI pro

Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige

Der Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige kann beim Ein- und Ausparken in und aus Parklücken unterstützen. Innerhalb der Systemgrenzen übernimmt das System das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Wechseln der Fahrstufe. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI. Die fahrende Person muss den Parkvorgang permanent überwachen. Der Parkassistent plus kann bei Hindernissen automatisch abbremsen, sofern diese innerhalb der Systemgrenzen erfasst werden. Das System unterstützt im Rahmen der Systemgrenzen beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken in Längs- und Querparklücken zwischen Fahrzeugen sowie aus Längsparklücken beim Wiederausparken.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Progressivlenkung

Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Mithilfe der variablen Übersetzung wird eine Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z.B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z.B. beim Parken und Rangieren) ermöglicht.

Projektionsleuchte in den Außenspiegeln

Smartphone Interface mit USB hinten

Spurverlassenswarnung

Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Wunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 km/h.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Stoff Routine

in Schwarz/Silber; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Stoff uni schwarz

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Q4 40 e-tron, Q4 45 e-tron quattro, Q4 50 e-tron quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 03.06.2020 und bis zum 31.12.2022 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragsteller_in zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben.

Die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie beträgt bei Kauf für den Q4 40 e-tron, Q4 45 e-tron quattro, Q4 50 e-tron quattro insgesamt 7.500 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus (Herstelleranteil) wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt. Zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) werden nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BAFA unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

Wärmepumpe

Die Wärmepumpe nutzt im Rahmen der Systemgrenzen die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten sowie die Außenluft, um den Fahrzeug-Innenraum aufzuwärmen. Damit wird die Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen unterstützt. Die dadurch nicht gebrauchte elektrische Energie zum Heizen kann beispielsweise auch einen positiven Effekt auf die Reichweite haben. Das natürliche Kältemittel R744 (CO₂-Kältemittel) kann dazu beitragen, die Fahrzeugreichweite insbesondere bei Temperaturen unter 0 °C positiv zu beeinflussen.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Kieselgrau
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling in Aluminium
- Glanzpaket
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Kurzheck

Räder/Reifen

- Reifen 235/50 R20 100T / EU vorn Reifen 255/45 R20 101T / EU hinten (Polymerbeschichtung vorn u. hinten)
- Reifendruck-Kontrollanzeige

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel stahlgrau
- Fußmatten vorn und hinten
- Nichtraucherführung

Sitze

- Stoff Routine schwarz silber-schwarz
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne umklappbar

Infotainment

- Audi connect Remote & Control für MMI plus und pro
- Digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- Antriebssystem BEV
- DC Batterieladung (Ausf. 3)
- Drehmoment 425 Nm Grundmotor ist: N23/T9W
- Elektro-Motor Aggr.0EH.A und 0EJ.B
- Elektro-Motor Systemleistung 195KW Grundmotor ist: N23/T9W
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Getriebe Übersetzung 9,953 und 11,532
- Hochvolt-Batterie 82 kWh (brutto)
- Zellmodul A
- quattro

Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi connect Notruf & Service
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- Einton-Signalhorn
- FOD Funktionen online verfügbar
- Gurtkontrolle, E-Kontakt vorn und hinten, optisch und akustisch
- Kindersicherung elektrisch betätigt

- Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen
- Ladedose Combo 2 (EU)
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
- Tagfahrlichtschaltung
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Ausstattung 1
- Linkslenker
- On-board-Ladesteckdose bis 11 kW (AC)
- Typprüfamt Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage, Soundsystem, getönte Scheiben

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,9 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	4
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

Erstellt am 08.05.2024

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	23 kWh/ 150 km
Elektrische Maximalleistung	195 kW
Max. Drehmoment vorne\ hinten	162/ 310 Nm
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	82 kWh
Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.	36 min
Netto-Batterie-Kapazität	76,6 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	450 min
Brutto-Batterie-Kapazität	82 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 135 kW
elektrische Reichweite	508 km
Leistungsniveau	45

0,00 €

1.530,88 €

Max. Leistung (kW)	195 kW
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.720 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/75 kg
Leergewicht	2210 kg
Effizienzklasse	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1400 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1200 kg
Gepäckraumvolumen	520/1490 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,5 m
Antrieb	Allradantrieb quattro

* Anbieterinformationen

Autohaus Wernigerode GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Holger Paschke

Kontakt:

Dornbergsweg 45

38855 Wernigerode

Tel.: 03943/533300

Fax: 03943/533399

Handelsregisternummer : HRB 101454

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 139 576 922

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

⁵Die elektrische Maximalleistung von 195 kW wurde gemäß UN-GTR.21 (United Nations Global Technical Regulation No. 21) ermittelt.

zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen.

Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382130/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382712/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/464901/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/719760/fiches?noRedirect=false&language=DE>

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/719760/fiches?noRedirect=false&language=DE>